



København den 15. marts 2025

I henhold til KMKs vedtægter §11 indkaldes hermed til

Ordinær generalforsamling

Søndag den 30. marts 2025 kl. 10.00 i KMKs klubhus

Dagsorden:

1. Valg af dirigent og referent
2. Årsberetning ved formanden
3. Årsregnskab 2024 ved kassereren
4. Forslag til budget for 2025 samt udkast til vedligeholdelsesplan
5. Forslag fra bestyrelsen og indkomne forslag
6. Valg

Formand for to år:	Søren Madsen, villig til genvalg
Kasserer for to år: kraft inden valg	Denne post er ledig. Bemærk: vedtægtsændring træder muligvis i
Bestyrelsesmedlem for to år:	Ledig, Poul Olsen udtræder af bestyrelsen Bestyrelsen indstiller Charlotte Kure Juul (Bro 1, medl.nr. 202003)
Ny suppleant for to år:	Ledig, William Broughton er trådt ind i bestyrelsen
Revisor for to år:	Jill Streit, villig til genvalg
Revisorsuppleant for to år:	Brian Zinck, villig til genvalg

7. Eventuelt

Adgang:

Adgang til generalforsamlingen har kun medlemmer, der har betalt årskontingent for 2025, og ikke har anden gæld til KMK.

Støttemedlemmer kan deltage uden stemmeret, men med taleret under eventuelt.

Med venlig hilsen
Bestyrelsen

Bilag: bestyrelsens beretning, årsregnskab 2024, budgetforslag for 2025, udkast til vedligeholdelsesplan, ændringsforslag til KMKs vedtægter samt øvrige forslag.



Ad 5) Forslag

Forslag stillet af bestyrelsen

Forslag 1, vedtægtsændring angående optagelsessamtale med nye medlemmer (§ 2a)

Nuværende tekst:

§ 2a. Som aktive medlemmer kan optages motorbådsejere og personer der måtte interessere sig for klubben, og som ønsker at bidrage til dens formål. KMK optager aktive medlemmer når der er ledige bådpladser (se § 6b). Nye aktive medlemmer offentliggøres i bestyrelsesreferatet. Indenfor 14 dage fra offentliggørelsen kan ethvert medlem af klubben til bestyrelsen indgive skriftlig motiveret indsigelse mod det nye medlems optagelse. Hvis dette sker, skal der gives det nye medlem lejlighed til at fremsætte sine bemærkninger. Bestyrelsen afgør herefter endelig optagelse som aktivt medlem. Bestyrelsens afgørelse kan, uanset optagelse eller nægtelse af optagelse, forelægges førstkommande ordinære generalforsamling, når det begæres af mindst seks medlemmer, der hver især har været medlem af klubben i mindst 1 år. Hvis den, der søger optagelse, er blevet slettet i en anden sejl- eller motorbådsklub som følge af restanceforhold eller af andre grunde er blevet udelukket, kan bestyrelsen forlange forholdet bragt i orden, inden der tages stilling til ansøgningen.

Forslag til ny tekst (ændringer med fremhævet skrift):

§ 2a. Som aktive medlemmer kan optages motorbådsejere og personer der måtte interessere sig for klubben, og som ønsker at bidrage til dens formål.

<uændret tekst fortsat>

Hvis den, der søger optagelse, er blevet slettet i en anden sejl- eller motorbådsklub som følge af restanceforhold eller af andre grunde er blevet udelukket, kan bestyrelsen forlange forholdet bragt i orden, inden der tages stilling til ansøgningen.

Ved optagelse af aktive medlemmer afholder bestyrelsen en forventningsafstemmende optagelsessamtale med det nye medlem.

Baggrund:

Bestyrelsen samt Havne- og pladsudvalget mener at det er vigtigt for KMKs videre overlevelse som forening i hovedstaden, at foreningen forventningsafstemmer medlemsengagementet med det nye medlem. Vigtigheden af denne samtale understreges ved at lade den indgå i vedtægterne.

Forslag 2, vedtægtsændring angående Duelighedsprøve § 3a og § 3b



Nuværende tekst:

§ 3a. Nye aktive medlemmer skal tilmelde sig navigationskursus førstkommande vinter, og deres medlemskab er ikke endeligt, før afsluttende prøve er bestået. Undtaget herfra er personer, der er i besiddelse af gyldigt duelighedsbevis eller anden navigationsuddannelse på samme eller højere niveau. Medlemmer, der af arbejdsmæssige eller familiemæssige årsager ikke er i stand til at følge navigationsundervisning, kan ansøge om dispensation til at udskyde kurset til den efterfølgende sæson.

§ 3b. De pågældende skal senest 2 år efter indmeldelse som aktivt medlem forevise dokumentation for bestået duelighedsprøve i sejlads.

Forslag til ny tekst (ændringer med fremhævet skrift):

§ 3a. Nye aktive medlemmer skal erhverve et duelighedsbevis indenfor en periode på to år fra indmeldelsesdato. Medlemmets aktive medlemskab af KMK er ikke endeligt, før afsluttende prøve er bestået. Undtaget herfra er personer, der er i besiddelse af gyldigt duelighedsbevis, eller anden uddannelse på samme eller højere niveau (f.eks. Yachtskipper). Ved eventuel tvist om maritimt uddannelsesniveau gælder Søfartsstyrelsens regler.

Medlemmer der af rimelige årsager meddeler bestyrelsen at de ikke er i stand til at opfylde duelighedskravet indenfor to år, kan ansøge bestyrelsen om dispensation til udskyde erhvervelsen med en fast tidsgrænse.

For nye aktive medlemmer, samt eventuelle parthavere i både, der har erhvervet Speedbåds-kørekort før 1. juli 2023, vil bevis for bestået duelighedsteori være tilstrækkeligt.

§ 3b. Aktive medlemmer der ikke lever op til duelighedskravet efter to års medlemskab vil blive indstillet til fratagelse af bådplads indtil duelighedskravet er opfyldt. Herefter kan det aktive medlem genansøge om bådplads.

Baggrund:

Duelighedsreglerne blev ændret 1. juli 2023 hvilket reflekteres i vedtægterne for at forenkle kravet for medlemmerne.

Foreningspolitisk er det uhyre vigtigt for KMK at fastholde formålsparagraffens ord om at fremme maritime kundskaber og sikkerhed til søs, og at understøtte det med handling. Det er baggrunden for at KMK bliver betragtet som en seriøs partner og medspiller overfor myndigheder, vores naboforeninger, og andre interesseorganisationer.

Forslag 3, vedtægtsændring angående tidsfrist for meddelelse om benyttelse af bådplads (§ 6c)

Nuværende tekst:



§ 6c. Hvis bådpladser ikke forventes benyttet i sæsonen skal bestyrelsen gøres opmærksom herpå senest 1. juni. Bestyrelsen kan herefter aftale nærmere med bådejeren om udlejning af havnepladsen for en periode til bådejende aktive medlemmer, der ikke har fået tildelt fast havneplads. Hvis et aktivt medlem ikke søsætter sin båd på sin tildelte bådplads i en sammenhængende periode på tre (3) år bortfalder retten til den tildelte plads. Det aktive medlem bevarer sin anciennitet, og kan herefter søge ledige bådpladser på lige fod med andre aktive medlemmer.

Forslag til ny tekst (ændringer med fremhævet skrift):

§ 6c. Hvis bådpladser ikke forventes benyttet i sæsonen skal bestyrelsen gøres opmærksom herpå senest **ved standerhejsning (første lørdag i maj)**. **Har bestyrelsen ikke modtaget besked fra bådejer, og båden ikke er søsat 14 dage efter standerhejsning, vil bådpladsen blive slået sæsonledig af bestyrelsen. Bestyrelsen søger derefter at udleje pladsen for sæsonen til bådejende aktive medlemmer eller støttemedlemmer.**

Hvis et aktivt medlem ikke søsætter sin båd på sin tildelte bådplads i en sammenhængende periode på tre (3) år bortfalder retten til den tildelte plads. Det aktive medlem bevarer sin anciennitet, og kan herefter søge ledige bådpladser på lige fod med andre aktive medlemmer.

Baggrund:

I KMK vil vi være en sejlaktiv forening. KMKs bådejende medlemmer burde være langt bedre til rent faktisk at benytte deres pladser i sæsonen.

Tidsfristen for meddelelse om ikke at benytte sin plads i sæsonen har vist sig i praksis at være for sen, og giver ikke bestyrelsen mulighed for at udbyde ubenyttede sæsonpladser i rimelig tid, og vi ønsker **ikke** at have ubenyttede bådpladser.

Forslag 4, vedtægtsændring angående parthaver i båd (§ 6d).

Nuværende tekst:

§ 6d. Medlemmerne har pligt til ufortøvet at underrette bestyrelsen om køb og salg af båd. Ved bådsalg kan havnepladsen bevares i 6 måneder, forudsat der anmodes skriftligt herom og havneleje betales. (Efter 6 måneder forstås: Efter betalt havnelejes udløb plus 6 måneder. Dog skal vinterleje betales med et beløb svarende til den gamle båd).

Køb og salg af part i båd er klubben vedkommende, idet anciennitet og plads ret altid følger det oprindeligt tegnede medlem.

Forslag til ny tekst (ændringer med fremhævet skrift):



§ 6d. Medlemmerne har pligt til ufortøvet at underrette bestyrelsen om køb og salg af båd. Ved bådsalg kan havnepladsen bevares i 6 måneder, forudsat der anmodes skriftligt herom og havneleje betales. (Efter 6 måneder forstås: Efter betalt havnelejes udløb plus 6 måneder. Dog skal vinterleje betales med et beløb svarende til den gamle båd).

Køb og salg af part i båd er klubben vedkommende, idet anciennitet og plads ret altid følger det oprindeligt tegnede medlem.

Salg af part i båd skal ligeledes ufortøvet oplyses bestyrelsen. Parthaver i båd skal være støttemedlem i KMK, og er i øvrigt underlagt KMKs love og regler.

Manglende oplysning til bestyrelsen om parthaver i båd betragtes som brud på § 16 a, og kan medføre aktivering af § 16 b.

Baggrund:

Der er et stigende antal både med partnerskaber. Det er vi generelt glade for i foreningen da det betyder aktive både og aktive broer.

Uden tvungen støttemedlemskab for parthavere går parthaverne dog under radaren hvad angår overholdelse af foreningens vedtægter.

Forslag 5, vedtægtsændring angående ansvarsforsikring (§ 6e).

Nuværende tekst:

§ 6e. Bådejende medlemmer skal have deres både ansvarsforsikret.

Forslag til ny tekst (ændring med fremhævet skrift):

§ 6e

Bådejende medlemmer skal ansvarsforsikre deres båd.

Dokumentation for gyldig ansvarsforsikring skal hvert år fremsendes til, eller på anden elektronisk vis tilstilles, bestyrelsen inden sæsonstart (standerhejsning).

Manglende fremvisning af gyldig ansvarsforsikring betragtes som brud på § 16a, og kan medføre aktivering af § 16b.

Baggrund:

I KMK sejler alle både naturligvis med ansvarsforsikring hvad enten båden er planende med et lovmæssigt krav om ansvarsforsikring eller ej. Alt kan ske på vandet og det er vigtigt at have orden i penalhuset.

Lovkravet for speedbåde blev indført den 15. maj 2018, og gælder i øvrigt alle både med en skroglængde på under 15 meter med en vis motorkraft.

Se også regel 9 i *Ordensreglementet* angående søsætning.

Forslag 6, vedtægtsændring angående bestyrelsens sammensætning (§ 9b).



Nuværende tekst:

§ 9b.

Formand og kasserer vælges direkte af generalforsamlingen, den øvrige bestyrelse konstituerer sig. Formand, 1 bestyrelsesmedlem, 1 suppleant, 1 revisor og 1 revisorsuppleant vælges på den ordinære generalforsamling i ulige år.

Kasserer, 2 bestyrelsesmedlemmer og 1 suppleant vælges på den ordinære generalforsamling i lige årstal. Genvalg kan finde sted.

Forslag til ny tekst (ændring med fremhævet skrift):

§ 9b.

Formand og kasserer vælges direkte af generalforsamlingen, den øvrige bestyrelse konstituerer sig. Formand, 1 bestyrelsesmedlem, 1 suppleant, 1 revisor og 1 revisorsuppleant vælges på den ordinære generalforsamling i ulige år.

Kasserer, 2 bestyrelsesmedlemmer og 1 suppleant vælges på den ordinære generalforsamling i lige årstal. Genvalg kan finde sted.

Såfremt der ikke kan findes en kasserer blandt KMKs aktive medlemmer skal bestyrelsen udpege en ansvarlig kassefører blandt bestyrelsens medlemmer, og samtidig foranledige den nødvendige regnskabsbistand.

Baggrund:

Siden den forrige kasserers udtræden af KMK har det ikke været muligt at udpege en kasserer blandt KMKs aktive medlemmer. Bestyrelsen har derfor de facto opereret med foreningens næstformand, Kenneth Pallier, som kassefører, og som i samarbejde med revisor, formand og den afgåede kasserers velvilje holdt foreningens finanser i stram snor.

Bestyrelsen søger at ansætte en *fleksjobber* med bogholdererfaring til at varetage den løbende bogføring, og har haft en del samtaler med Københavns Kommune og Gentofte Kommune om sagen. Det er desværre ikke mundet ud i en ansættelse endnu, men en stærk kandidat er endelig udpeget, og vi fortsætter arbejdet henimod en professionaliseret løsning.

Forslag 7, vedtægtsændring angående udsendelse af referat (§ 10).

Nuværende tekst:

§ 10 Bestyrelsesmøder.

Bestyrelsesmøder afholdes så ofte, det påkræves. Formanden, eller i dennes fravær næstformanden, indkalder bestyrelsen til møde, når årsregnskabet er afsluttet, ved begyndelsen og ved afslutningen af sejl sæsonen og i øvrigt, når det skønnes nødvendigt. Suppleanter kan deltage i alle bestyrelsesmøder uden stemmeret. Bestyrelsesmøde kan afholdes, hvis det begæres af 2 bestyrelsesmedlemmer. Bestyrelsen er beslutningsdygtig, hvis mindst 4 medlemmer deltager i mødet, dog skal formanden eller næstformanden deltage. Beslutningerne træffes ved stemmeflertal, dog således at formanden, subsidiært næstformandens stemme i tilfælde af stemmelighed gør udslaget. Der føres protokol over alle forhandlinger, som underskrives af de tilstedeværende bestyrelsesmedlemmer. Udebliver et bestyrelsesmedlem tiltræder en



tilstedeværende suppleant bestyrelsen med stemmeret. Mødereferater opsættes på opslagstavlen i klubhuset og lægges på klubbens hjemmeside. Endvidere udsendes referaterne pr. e-mail til de medlemmer, der har opgivet en e-mailadresse til klubben. I sejlsæsonen ophænges de tillige i Frederiksholms Kanal af broformændene.

Forslag til ny tekst (ændring med fremhævet skrift):

§ 10 Bestyrelsesmøder.

Bestyrelsesmøder afholdes så ofte, det påkræves.

<uændret tekst fortsat>

Der føres protokol over alle forhandlinger, som underskrives af de tilstedeværende bestyrelsesmedlemmer. Udebliver et bestyrelsesmedlem tiltræder en tilstedeværende suppleant bestyrelsen med stemmeret.

Mødereferater lægges på klubbens hjemmeside.

Baggrund:

Mængden af SPAM og Phishing-mail er eksploderet i et sådant omfang at masseudsendelse fra KMK, både med og uden vedhæftede filer, i stort omfang bliver afvist på medlemmernes mailservere. Det betyder at KMKs mailboks bliver proppet med returmail og fejlmeddelelser som besværliggør administrationen, og vi har derfor de facto måttet stoppe udsendelse af referater, men har naturligvis fortsat lagt referaterne på hjemmesiden.

Det er desuden dårlig IT-skik at masseudsende større identiske filer til hundredvis af medlemmer, når filen i øvrigt kan læses centralt.

Forslag 8, Ændring af havneregel angående krav til maritim kunnen ved udlån af båd (Regel 7)

Nuværende tekst:

Regel 7

Både hjemmehørende i KMK må ikke sejles uden en person med mindst Duelighedsprøve i Sejlads om bord. Undtaget herfra er nye medlemmer, jf. lovenes §3, stk. a og b. Ved "nye" medlemmer forstås medlemmer, der er optaget som aktive medlemmer i indeværende år. Ved udlån af båden er medlemmet ansvarlig for, at båden føres i overensstemmelse med KMK's love og regler.

Forslag til ny tekst (ændring med fremhævet skrift):

Både hjemmehørende i KMK må ikke sejles uden en person **om bord** med mindst **duelighedsbevis**.

Undtaget herfra er nye medlemmer jf. § 3a.

Ved udlån af båden, samt eventuelle parthaveres brug af båden, er det aktive medlem ansvarlig for, at båden føres i overensstemmelse med KMKs love og regler herunder kravet om duelighedsbevis.

Ved gentagne brud på Regel 7 vil det aktive medlem blive indstillet til fratagelse af bådplads indtil duelighedskravet er opfyldt for parthavere. Herefter kan det aktive medlem genansøge om bådplads.

Ved gentagen udlån af båd som føres i strid med *Regel 7* ekskluderes medlemmet med øjeblikkelig varsel iht. § 16b.



Baggrund:

Der er et stigende antal både med partnerskaber. Det er vi generelt glade for i foreningen da det betyder aktive både og aktive broer.

Problemet er, at parthaverne, som jo er (eller bør være) støttemedlemmer, går under radaren og får fripas til kravet om sødygtighedsbevis hvilket underminerer foreningens formålsparagraf.

Samtidig understreges kravet for sødygtighed ved eventuelt udlån af båd. Det må være i alle medlemmers interesse at både i foreningen føres iht. foreningens formålsparagraf.

Forslag 9, vedtægtsændring angående krav til bådes stand (Regel 19)

Nuværende tekst:

Regel 19

Dagligt opsyn med havneområderne varetages af de af bestyrelsen udpegede broformænd. Både hvortil søges havneplads skal godkendes af bestyrelsen. Bestyrelsen kan kun godkende både, der opfylder klubbens krav til sødygtighed og er i præsentabel stand. For at sikre, at både, der tildes havneplads, kan anvende klubbens faciliteter, kræves, at bådene har en maksimal dybgang på 1,20 meter. Både med havneplads i Frederiksholms Kanal må max. have en fast højde fra vandlinjen på 1,80 meter og en max. længde på 7,65 meter.

Forslag til ny tekst (ændring med fremhævet skrift):

Regel 19

Dagligt opsyn med havneområderne varetages af de af bestyrelsen udpegede broformænd.

Broformanden har rang af lokal havnefoged, og er bestyrelsens repræsentant på broen.

Bestyrelsen godkender både, der opfylder klubbens krav til sødygtighed og i øvrigt er i præsentabel, og velholdt stand.

Med sødygtighed forstås at båden har fungerende motor, styretøj, lanterner mv., og som lever op til kravene i *Regel 24* om bådeftersyn.

Med præsentabel og velholdt stand forstås en båd der er i en synlig god vedligeholdelsesstand, fremstår rengjort, anvendt og med korrekt fastsat kaleche hvis en sådan forefindes.

Henstillinger fra bestyrelsen samt broformændene til bådejere om bådens tilstand skal efterkommes indenfor 14 dage. Henstillinger som ikke efterkommes betragtes som brud på § 16a, og kan medføre aktivering af § 16b.

For at sikre, at både, der tildes havneplads, kan anvende klubbens faciliteter, kræves, at bådene har en maksimal dybgang på 1,20 meter.

Både med havneplads i Frederiksholms Kanal må max. have en fast højde fra vandlinjen på 1,80 meter og en max. længde på 7,65 meter.

Baggrund:

Bestyrelsen modtager et stigende antal henvendelser fra medlemmer og offentligheden om både der henligger tydeligt ubenyttede, uvedligeholdte og utilsete.



KMK er en *meget synlig* forening og kan ikke i længden tåle at lægge plads til ubenyttede og utilsete både. Både i foreningen skal holdes vedlige eller tages på land.

Forslag 10, Ændring af Regel 24 angående "Havneregler"

Nuværende tekst:

Regel 24

Broformanden foretager snarest efter søsætningen bådeftersyn, jf. §7, på både, der ikke tidligere har haft plads på den pågældende bro. Bådeftersyn foretages på andre både i det omfang, broformanden skønner det nødvendigt. Eftersynet omfatter kontrol af tilstedeværelsen af: Bådens navn, klubnavn og hjemsted. Redningsveste. Manuel læsepumpe. Ildslukker. Kompas. Førstehjælpskasse. Lanterner. Fortøjninger Anker med kæde og trosse. Fendere. Klubstander. Yachtflag.

Forslag til ny tekst (ændring med fremhævet skrift):

Regel 24

Broformanden foretager snarest efter søsætningen bådeftersyn, jf. §7, på både, der ikke tidligere har haft plads på den pågældende bro. Bådeftersyn foretages på andre både i det omfang, broformanden skønner det nødvendigt. Eftersynet omfatter kontrol af, og tilstedeværelsen af:

- **Bådens navn, klubnavn og hjemsted**
 - **I overensstemmelse med Københavns Havnereglement § 22**
- **Klubstander**
- **Manuel læsepumpe (håndpumpe, øsekar eller "lænsemænd")**
- **Ildslukker**
- **Førstehjælpskasse**
- **Fungerende lanterner inkl. hvid natlanterne**
- **Fortøjninger som passer til bådens størrelse og placering**
- **Anker med kæde, trosse eller blyreb**
- **Reglementerede fendere**

Bådførere i KMK skal desuden sikre at der under sejladsen altid forefindes flyde- og svømmeveste afpasset med de ombordværendes alder og vægt.

Baggrund:

Både i KMK skal leve op til de helt basale identifikationskrav i Københavns Havnereglement, samt de helt basale sikkerhedsforanstaltninger.

Forslag 11, vedtægtsændringer angående "Husorden"

Nuværende tekst:



Øl og spiritus må ikke medbringes i klubhuset på datoer, der fastsættes af bestyrelsen.

Hunde, katte eller øvrige kæledyr må ikke inklades i klubhuset.

Forslag til ny tekst (ændring med fremhævet skrift):

Begge regler udgår.

Baggrund:

Reglen om medbragt øl og spiritus på særlige datoer må være fra en anden tid. Bestyrelsen har aldrig oplevet at denne regel har givet anledning til at bestyrelsen måtte intervenere. Medlemmerne tager naturligvis ikke deres egne drikkevarer med til standerhejs, sommerfest, julehygge mv. medmindre man har en specifik helbredstilstand der fordrer egne drikkevarer. Man må naturligvis gerne tage sin egen Gatorade med i klubhuset ...

Hunde og andre kæledyr har i mange år været almindeligt besøgende i klubhuset og på pladsen i øvrigt (Annes Pippi, Staffans to hunde, og flere andre bådejeres firbenede venner).

Medlemsforslag

Havne- og pladsudvalget: Takststigning for udeblivelse fra fællesarbejde

Nuværende takst: 1.500,- kr.

Ny takst: 3.000,- kr.

Baggrund:

Gebyret for ikke at leve op til forpligtelsen om at erlægge fire timers fællesarbejde foreslås forhøjet til 3.000,- kr.

Dette vil give KMK en mulighed for at veksle generel udeblivelse til reel ekstern assistance.



Bestyrelsens beretning for perioden marts 2024 til marts 2025.

Bestyrelsen

Bestyrelsen har haft et normalt velfungerende år.

William Broughton er trådt ind i bestyrelsen da KMKs tidligere kasserer Kim Budtz Madsen, efter en overgangsperiode, forlod KMK permanent.

I år har Poul Olsen besluttet sig for ikke at stille op for en ny periode i bestyrelsen.

Poul har gennem alle sine medlemsår lagt virkelig megen energi i KMK – både hvad angår trivsel og praktisk arbejde. Poul har med sin personlighed og passion for klubbens ve og vel også været en stærk fortaler for ordentlighed i foreningens administration. Tak er kun et fattigt ord men i KMK sender vi Poul en **meget stor tak** for de mange år i foreningens tjeneste.

Poul fastholder i øvrigt en livline til bestyrelsen da han fortsætter som broformand for Bro 5.

Status på Kraftværksvej

Bestyrelsen har i år haft en møderække med Københavns Kommunes Ejendomme samt det rådgivende ingeniørfirma WSP for at afdække alle fakta om KMK som forening, områdets beskaffenhed, og eventuelle krav til godkendelse af foreningens infrastruktur med henblik på at indgå en driftsaftale med Københavns Kommune.

Vi har på den baggrund hentet en del information frem fra KMKs eget arkiv, som har været fremmende for processen. Herunder en række byggetilladelser samt en kopi fra 1972 af Københavns kommunalbestyrelses bevilling på (hele) 50.000,- kr. til etablering af oplagsplads og klubhus (ca. 400.000,- kr. i dagens mønt).

Vi har stadig en forhåbning om at kunne binde endelig sløjfe på sagen i 2025.

Nyt medlemssystem

KMK har i en årrække haft en række forskellige lister og arkiver til medlemsadministration.

Det blev efterhånden til en hæmsko for driften at vi ikke havde et centralt system der indeholdt alle relevante medlemsoplysninger, og vi brugte uforholdsmæssig megen tid på administration.

Problemet har været at selv simple foreningsadministrationssystemer var prohibitivt dyre.

Det forandrede sig i 2024. Efter nogen research fandt vi systemet *goMember* som viste sig at være en løsning der passede godt til KMK, både på pris og funktionalitet.

Vi har valgt at indføre systemet i to faser. En fase hvor vi sikrer at alle medlemsdata er på plads, og at alle medlemmer får oprettet en personlig profil, og dernæst en fase hvor vi indfører goMembers betalingsmodul. I anden fase kigger vi også på goMembers adgangsmodule med henblik på at få moderniseret låsesystemet så medlemmerne får mulighed for at låse sig ind med en App.

Havne- og pladsudvalget

Medlemmerne af udvalget har haft et meget travlt år og har lagt mange kræfter i vedligeholdelse i havnen. Stikbroerne var så vakkelvorne at vi midlertidig måtte spærre en af dem af indtil udvalget tog fat og fik dem renoveret. Et ret stort arbejde som vi kan være stolte af, at udvalget har klaret egenhændigt.

Samtidig er der blevet lagt mange kræfter, tid og penge i at få renoveret juniorhuset – og sikke et resultat! Målet var at gøre juniorhuset til et attraktivt alternativ til klubhuset, og man må sige at det i dén grad er lykkedes.



Der skal også lyde en stor tak til de frivillige kræfter der har fået sat skik på huset. Det var ikke sket uden jeres vedholdenhed.

Der mangler stadig køkkenelementer og andre "småting" 😊, men huset ser ud til at kunne stå klar til standerhejs (eller tæt på).

Der er desuden sat ny stålwire på ophalerspillet.

Hvor står vi som forening?

KMK har i 2024 oplevet en del generationsskifter. Det ser vi som et tegn på, at næste generation motorsejlere er parate til at stævne ud i foreningens navn. Et meget positivt tegn.

Som vi bemærkede i sidste års beretning er vi i bestyrelsen, til stadighed, forundrede over den lemfældige omgang med bådene på land og til vands. Vi har igen i år brugt en del tid på at tilse og påtale telte og fartøjer i ringe vedligeholdelsesstand, samt påtalt både der ikke bliver tilset, henligger ubenyttede i vandet, er overgroet med alger, og med ænder og måger på permanent ophold.

Og ja, den kvikke læser vil bemærke at det næsten er enslydende med sidste års beretning.

Det er så ikke et godt tegn ...

Vi strammer nu op med en præcisering af vedtægterne, og vil gå til sagen med mere ildhu end tidligere. Det er både bestyrelsens og havne- og pladsudvalgets opfattelse, at en opstramning er nødvendig for at foreningen kan bevare sin evne til at blive betragtet som en troværdighedspartner overfor myndigheder og andre interesseorganisationer.

Grejskure

Bestyrelsen går ikke videre med en plan for storrenovering af grejskurene før en driftsaftale med Københavns Kommune er på plads.

Lynetteholm

De fleste medlemmer har nok efterhånden vænnet sig til den lange vej til og fra inderhavnen.

Det har med sikkerhed reduceret antallet af aftenture fra KMKs havn til inderhavnen, men har så forhåbentlig givet anledning til at få afsøgt nye destinationer.

Indsejlingen til yderhavnen bliver i år endnu smallere så hold godt udvig.

Metrolinjen M5

I september 2024 indgav KMK hørings svar til Københavns Kommune angående den projekterede linjeføring.

Her bemærkede vi at specifikt at:

1. Man ser på de almennyttige aktiviteter i området individuelt, hvor man i langt højere grad bør se gokartbane, CCP, Lynetten og KMK som en sammenhængende aktivitetsfirkøver under ét
2. Hvis man gennemfører "den nordlige linje" vil sejlrenden fra KMKs havn og ud gennem dæmningen blive obstrueret af et teknikspor som skal føre til en metroremise på Prøvestenen
3. KMK anbefaler en tunnelloøsning for at bevare "aktivitetsfirkløveret" intakt

Pæle i Frederiksholms kanal



Efter en succesfuld nedramning af en "prøvepæl" i kanalen har bestyrelsen modnet projektet gennem 2024. En forårsoprydning af synk og kæder har banet vejen for at vi efterhånden er klar til at sætte de smukke pæle, og vi har en forventning om at være færdige før standerhejs.

Andreas Drescher og Kenneth Pallier har været drivkræfterne bag fremdriften i projektet som har opbakning fra Københavns havnefoged.

Efter endt pælesætningen forventer vi en meget sikrere besejling af kanalens smalleste del, samt en bedre udnyttelse af pladsen på broen.

KMKs Kulturbidrag til København

I år har KMK gjort en positiv forskel ved at

- være Havnevagter på vandet til VM i SUP
- være vært for Copenhagen Light Festival på Bro 1
- samarbejde med Dansk Svømmeunion om afvikling af "Christiansborg rundt"
- lægge hus til Børneulykkesfondens "træningscamp"

På bestyrelsens vegne,
Søren Madsen, formand.